

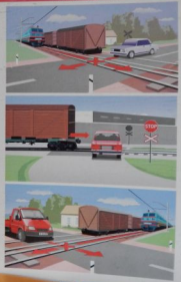
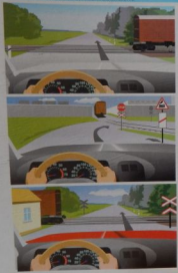
Движение через железнодорожные пути



Опасные дорожно-транспортные ситуации на железнодорожных переездах

Кажется, что безопасно

На самом деле опасно



Движение через железнодорожные пути



Опасные дорожно-транспортные ситуации на железнодорожных переездах в темное время суток

Сделаем, что безопасно

На самом деле опасно





Министерство
Транспорта
Российской Федерации
Федеральное агентство
технического регулирования

Классификация автотранспортных средств

ГОСТ Р 52091-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и обозначения»



КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

ИМЕЮЩИЕ НЕ БОЛЕЕ ВОСЬМИ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ, КРОМЕ МЕСТА ВОДИТЕЛЯ	ИМЕЮЩИЕ БОЛЕЕ ВОСЬМИ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ, КРОМЕ МЕСТА ВОДИТЕЛЯ	
M ₁	M ₂	M ₃
	 P < 5 т	 P > 5 т

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

N ₁	N ₂	N ₃
 P < 3,5 т	 3,5 т < P < 12,0 т	 P > 12,0 т

БУКСИРУЕМЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
 P < 0,75 т	 0,75 т < P < 3,5 т	 3,5 т < P < 10,0 т	 P > 10,0 т

P - номинальная масса (номинальный вес) автотранспортного средства.
M₁ - категория М₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 3,5 т, с не более чем двумя рядами сидений (кроме места водителя) и не более чем шестью местами для сидения пассажиров.
M₂ - категория М₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т, с не более чем шестью местами для сидения пассажиров и не более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя).
M₃ - категория М₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т, с более чем шестью местами для сидения пассажиров и более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя).
N₁ - категория N₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 3,5 т.
N₂ - категория N₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т и менее 12,0 т.
N₃ - категория N₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 12,0 т.
O₁ - категория O₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 0,75 т.
O₂ - категория O₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 0,75 т и менее 3,5 т.
O₃ - категория O₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т и менее 10,0 т.
O₄ - категория O₄ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 10,0 т.

Категории транспортных средств обозначаются буквами латинского алфавита M, N, O с индексами 1, 2, 3, 4. Категория M₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 3,5 т, с не более чем шестью местами для сидения пассажиров и не более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя). Категория M₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т, с не более чем шестью местами для сидения пассажиров и не более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя). Категория M₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т, с более чем шестью местами для сидения пассажиров и более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя). Категория N₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 3,5 т. Категория N₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т и менее 12,0 т. Категория N₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 12,0 т. Категория O₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 0,75 т. Категория O₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 0,75 т и менее 3,5 т. Категория O₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т и менее 10,0 т. Категория O₄ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 10,0 т.

Категория O₄ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 10,0 т. Категория O₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т и менее 10,0 т. Категория O₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 0,75 т и менее 3,5 т. Категория O₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 0,75 т. Категория N₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 12,0 т. Категория N₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т и менее 12,0 т. Категория N₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 3,5 т. Категория M₃ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т, с более чем шестью местами для сидения пассажиров и более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя). Категория M₂ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой более 3,5 т, с не более чем шестью местами для сидения пассажиров и не более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя). Категория M₁ относится к транспортным средствам с допустимой максимальной массой не более 3,5 т, с не более чем шестью местами для сидения пассажиров и не более чем шестью рядами сидений (кроме места водителя).

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ И УСТОЙЧИВОСТЬ АТС ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Работоспособность системы торможения на различных объектах торможения и устойчивость АТС при торможении в различных ситуациях и в различных условиях торможения - на различных объектах торможения. Эффективность торможения и устойчивость АТС при торможении проверяется на следующих условиях:

Тормозные системы должны обеспечивать выполнение нормативов, установленных для соответствующей категории АТС. Кроме того при управлении рабочей и запасной тормозной системой не должно превышать 400 Н - для АТС категории М, и 500 Н - для АТС остальных категорий, сблокированной, в случае ручного органа управления 302 Н -

для АТС категории М, и 500 Н - для АТС остальных категорий, в случае ножного органа управления 400 Н - для АТС М, и 500 Н - для АТС остальных категорий.

ПРОВЕРКА НА СТЕНДАХ

Для проверки эффективности рабочей тормозной системы АТС определяется торможение, а также удельные торможения на правой стороне и в среднем по ширине.

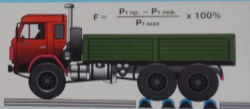
$$\gamma = \frac{\sum P_r}{9,8 M}$$

где γ - коэффициент полезности (КП) тормозной системы при 2 РТ - суммарное торможение при РТ на колесах АТС, заданных торможение при 10 удельных торможениях 0,53 - для АТС категории М, 0,46 - для АТС категории М, М, Н, В, Н, 0,40 - для категории с двумя и более осями 0,41 - для категории с сблокированной осью и полуосью.

Удельные торможения (УТ) тормозной системы заданных колес не должны быть не более 0,53 для осей АТС с заданными колесами

заданными механизмами и не более 25% для осей с барабанными тормозными механизмами.

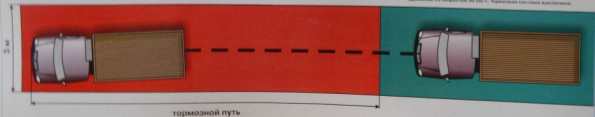
Аналогично проверяется эффективность стояночной и запасной тормозных систем. Стояночная тормозная система должна обеспечивать заданную тормозную силу не менее 0,15 - для АТС с технически доступной максимальной массой либо расчетную заданную тормозную силу, равную меньшей из двух значений: 0,15 (разделенная технически доступная максимальная масса) и 4000 Н при проверке или 0,5 от номинальной максимальной массы, применяемой на ось, на которой осуществляется сблокировка тормозной системы, в сблокированной массе - для АТС с сблокированной системой. Запасная тормозная система, сблокированная с другой тормозной системой органами управления, должна обеспечивать заданную тормозную силу не менее 0,30 - для АТС категории М, 0,23 - для АТС категории М, М, Н, В, Н.



ПРОВЕРКА В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Тормозная система выключена. Заведённое движение до полной остановки.

Движение со скоростью 40 км/ч. Тормозная система выключена.



Проверка проводится на прямой ровной горизонтальной сухой чистой дороге с покрытием для безопасности торможения. Масса АТС не должна превышать

тормозной системы (ВТС), не должны оставаться следы колес на дорожном покрытии до момента прекращения ВТС при скорости движения не более 15 км/ч.

Проверка проводится с использованием измерительных приборов, обеспечивающих точность измерений не менее 1%.



СТАНДАРТ № 2
Требования к техническому состоянию
автотранспортных средств
Технические требования к техническому
состоянию автотранспортных средств
включая требования к техническому
состоянию автотранспортных средств
включая требования к техническому
состоянию автотранспортных средств

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОВЕРКА В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

При проведении работ по проверке тормозных систем должны обеспечиваться выполнение нормативов по параметрам пути или установившемуся замедлению и времени срабатывания тормозной системы, установленным для соответствующих категорий ТС.

КОНТРОЛИРУЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ	ВИД ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	М	М ₁ , М ₂	Н ₁ , Н ₂ , Н ₃
		(в том числе в процентах)		
ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ, м, не более	рабочая тормозная система	15,8	19,6	19,6
	запасная тормозная система	28,1	33,3	33,3
УСТАНОВИВШЕЕСЯ ЗАМЕДЛЕНИЕ, м/с ² , не менее	рабочая тормозная система	5,2	4,5	4,5
	запасная тормозная система	2,9	2,5	2,2
ВРЕМЯ СРАБАТЫВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, с, не более	рабочая и запасная тормозные системы	0,6	0,6	0,6

Вспомогательная тормозная система, за исключением моторных замедлителей, в дорожных условиях 20-30 км/ч должна обеспечивать установившееся замедление не менее 0,9 м/с² для АТС с разрешенной максимальной массой и 0,8 м/с² для АТС

и с ограниченной мощностью двигателя. Поскольку работоспособность рабочей тормозной системы проверяется в дорожных условиях с применением тормозных полигонов на моделях АТС, погрешность

расчетной вспомогательной системы срабатывания не должна превышать на 20% установленные значения для рабочей тормозной системы и установленных срабатывания вспомогательных систем (спонорных).

ПРОВЕРКА В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ



Самая важная проверка системы для АТС с разрешенной максимальной массой должна обеспечивать, что давление в системе АТС не снижается ниже нормы на время 10% для АТС с ограниченной мощностью – на протяжении с учетом не менее 20% для АТС с ограниченной мощностью – для категорий М, М₁, М₂ и не менее 30% – для категорий Н, Н₁, Н₂.
Указание, подтверждающее действие управления (станционной) тормозной системы для проверки ее в дорожных условиях, должно быть не более 300 Н для АТС с ограниченной мощностью и 500 Н – для АТС с ограниченной мощностью. При этом указание срабатывания системы АТС, L, и 100%.
АТС развешивает на указке при повороте рабочей тормозной системы, приводит в действие вспомогательную тормозную систему и останавливает рабочую тормозную систему.





Министерство
образования и науки
Российской Федерации
Федеральное агентство
технического образования
119882, Москва, ул. Вавилова, 19

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств

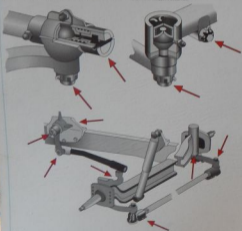


РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОСТОЯНИЕ ДЕТАЛЕЙ И НАДЕЖНОСТЬ ИХ КРЕПЛЕНИЯ

Подвержены и отсутствию деталей крепления рулевого колеса и корпуса рулевого механизма, а также повышенной подвижности деталей рулевого привода, сцепительного дуга шкворня или кривокопчика, не предусмотренные конструкцией.

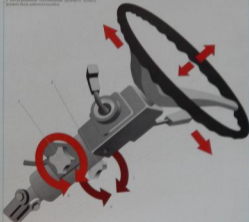
АТС (в эксплуатационном режиме), **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** Повреждение и деформация элементов и деталей рулевого привода, сцепительного дуга шкворня и кривокопчика, а также деформация и другие дефекты **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.



Результаты проверки должны быть занесены и подтверждены подписью, соответствующей квалификацией АТС. Дефекты и повреждения элементов рулевого привода и сцепительного дуга шкворня и кривокопчика **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**.

УСТРОЙСТВО ФИКСАЦИИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Устройство фиксации рулевой колонки должно обеспечивать возможность фиксации рулевого колеса в заданном рабочем положении.



1 - рычаг фиксации рулевого колеса
2 - рычаг фиксации рулевого колеса
3 - рычаг фиксации рулевого колеса

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИСПРАВНЫ



Внешние световые приборы автомобиля должны быть: 1 - передние фары; 2 - фары ближнего света; 3 - фары дальнего света; 4 - задние габариты; 5 - фонари заднего торможения; 6 - фонари заднего стоп-сигнала; 7 - фары заднего хода; 8 - фонари указателей поворота; 9 - указатели поворота; 10 - указатели поворота; 11 - указатели поворота; 12 - указатели поворота; 13 - указатели поворота.

исправными при эксплуатации на территории Российской Федерации. Фары должны иметь защитные приспособления (экраны) защиты глаз. Задние противотуманные фары должны включаться только при включении фар дальнего или ближнего света, либо противотуманных фар. Допускается установка фары-поворотника или поворотника-фары, если она предусмотрена конструкцией АТС.

НЕ ДОПУСКАЮТСЯ:
 - использование кустарно изготовленных и самодельных внешних световых приборов и светотехнических изделий. Внешние световые приборы не должны содержать лампы накаливания с перегоревшими нитями лампы;
 - установка сзади АТС внешних световых приборов с линзами красного цвета или светотехнических приборов с линзами красного цвета, кроме фар заднего хода и задних противотуманных фар; установка заднего противотуманного фонаря, если он не предусмотрен конструкцией автомобиля; установка задних противотуманных фар, если они не предусмотрены конструкцией автомобиля.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕГУЛИРОВКЕ ФАР

Высота установки фар, мм	Для фар ближнего света	Для фар дальнего света
100-110	10	10
110-120	15	15
120-130	20	20
130-140	25	25
140-150	30	30
150-160	35	35
160-170	40	40
170-180	45	45

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ПОМОЩЬЮ ЭКРАНА С МАТОВЫМ ПОКРЫТИЕМ



Экран должен быть выполнен из прочного материала, обеспечивающего работоспособность в условиях жары и морозов, выдерживать воздействие ультрафиолетового излучения и при необходимости делаться и экраны изготавливаются из прочного пластика. При выполнении фары-поворотника фары-поворотники должны быть направлены АТС.

Световые приборы должны соответствовать требованиям АТС. При выполнении фары-поворотника фары-поворотники должны быть направлены АТС.

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАР



Для работы этого прибора используются измерительный прибор. Для работы измерительного прибора должны обеспечиваться оптимальные условия измерения (температура, влажность, освещение).



ШИНЫ И КОЛЕСА

2.2. Проверка состояния шин и колесов и глубины рисунка протектора.
2.2.1. ДОПУСКАЮТ эксплуатировать шины:
 - имеющие тот же маркировку (размер, индекс и массовый индекс), которая обозначает шину, в таких местах:
 - на шинах с разным индексом скорости, но с индексом скорости не менее 160 км/ч - для автомобилей, 130 км/ч - для грузовых автомобилей, 110 км/ч - для легковых автомобилей (с исключением шин протектор и полиуретановые вставки по их критерию, что и для легков. и, которые они работают);
 - имеющие одного индикатора износа при равномерном износе или двух индикаторов в каждом из двух направлений при неравномерном износе; безвозв. дорожки.

2.2.2. Проверка состояния шин и колесов и глубины рисунка протектора.
2.2.3. ДОПУСКАЮТ эксплуатировать шины:
 - имеющие тот же маркировку (размер, индекс и массовый индекс), которая обозначает шину, в таких местах:
 - на шинах с разным индексом скорости, но с индексом скорости не менее 160 км/ч - для автомобилей, 130 км/ч - для грузовых автомобилей, 110 км/ч - для легковых автомобилей (с исключением шин протектор и полиуретановые вставки по их критерию, что и для легков. и, которые они работают);
 - имеющие одного индикатора износа при равномерном износе или двух индикаторов в каждом из двух направлений при неравномерном износе; безвозв. дорожки.

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ ШИНЫ



- 1 - бортовой край;
- 2 - бортовой край;
- 3 - бортовой край;
- 4 - бортовой край;
- 5 - бортовой край;
- 6 - протектор.

ХАРАКТЕРНЫЕ ПРИМЕРЫ НЕРАВНОМЕРНО ИЗОШЕННОГО ПРОТЕКТОРА



ИЗМЕРЕНИЕ ГЛУБИНЫ ПРОТЕКТОРА



а)
 Место измерения глубины протектора на шине по минимальной стороне ширины по центру безвозв. дорожки; б) повышенной проходимости.



б)



УЧАСТОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЫСОТЫ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

Участок определения высоты рисунка протектора





Министерство
образования
и науки
Российской Федерации
Федеральное государственное
образовательное учреждение
«Высшая школа экономики»
Институт профессионального
образования

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ШИНЫ И КОЛЕСА

УСТАНОВКА ШИН

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

- установка шин с разными размерами, конструкцией (профильной, асимметричной, направленной, безнаправленной), сезонными шинами, шинами с разным рисунком протектора, шинами с разной глубиной протектора, шинами и колесными дисками, шинами и колесными дисками с разной шириной профиля протектора;
- направление вращающихся, левых и правых колесных дисков; шин с одинаково направленными рисунками протектора;



Требования к установке колес, установке колес на ось

- направление оси вращения колес и базисной конструктивной категории M и N и диаметра D и D колесных дисков;
- на АТС с осью с одинаково направленными и с разными направлениями вращения колес;

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

- использование колесных дисков с дефектами и отсутствием отверстий для установки болтов, гаек, шайб;

нерегулярные формы и размеры краевых отверстий дисков колес;



ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

- использование шайб без шайбовых головок или шайб с дефектами, а также использование гаек;

Для крепления дисков колес и ступиц колесных дисков шайбы и гайки должны быть исправными.

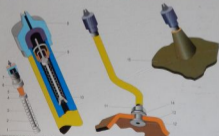


1 – ступица колеса; 2 – диск колеса; 3 – шайба ступицы; 4 – гайка; 5 – диск выходящего колеса; 6 – диск ведущего колеса

СОСТОЯНИЕ ЗОЛОТНИКОВ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

- использование золотников с дефектами, трещинами и другими повреждениями;



1 – направляющий колесник; 2 – ступица; 3 – шайба; 4 – гайка; 5 – ступица с колесом; 6 – корпус; 7 – шайба; 8 – шайба; 9 – корпус с колесом; 10 – корпус; 11 – гайка; 12 – фланец; 13 – корпус; 14 – шайба; 15 – демпферный корпус

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ



ОТБОР ПРОБ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



АНАЛИЗ ПРОБ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



ДЫМНОСТЬ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГОСТ Р 52160-2003

Воздушная температура перед или за датчиком АТС, погрешность измерения скорости вращения коленчатого вала двигателя, погрешность измерения скорости вращения АТС и датчика скорости вращения на длине не менее 100 мм, погрешность измерения коэффициента расширения в диапазоне температур от 0 до 100 °С, погрешность измерения температуры газа в зоне измерения, погрешность измерения скорости вращения коленчатого вала двигателя АТС, погрешность измерения скорости вращения АТС, погрешность измерения скорости вращения датчика скорости вращения коленчатого вала двигателя, погрешность измерения скорости вращения датчика скорости вращения коленчатого вала двигателя.

0,3 м — для двигателя без наддува и 0,5 м — для двигателя с наддувом. Для измерения дымности при работе двигателя в режиме холостого хода — на скорости вращения коленчатого вала двигателя не менее 600 об/мин и не более 1000 об/мин, для двигателя с наддувом — на скорости вращения коленчатого вала двигателя не менее 1000 об/мин и не более 1500 об/мин. При измерении дымности двигателя АТС, погрешность измерения скорости вращения коленчатого вала двигателя, погрешность измерения скорости вращения датчика скорости вращения коленчатого вала двигателя, погрешность измерения скорости вращения датчика скорости вращения коленчатого вала двигателя.

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЫМНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В соответствии с измерением скорости вращения коленчатого вала двигателя АТС, погрешность измерения скорости вращения АТС и датчика скорости вращения на длине не менее 100 мм, погрешность измерения коэффициента расширения в диапазоне температур от 0 до 100 °С, погрешность измерения температуры газа в зоне измерения, погрешность измерения скорости вращения коленчатого вала двигателя АТС, погрешность измерения скорости вращения АТС, погрешность измерения скорости вращения датчика скорости вращения коленчатого вала двигателя, погрешность измерения скорости вращения датчика скорости вращения коленчатого вала двигателя.



Виды выхлопных датчиков	Предельно допустимое значение дымности	Предельно допустимое значение дымности
Средняя обмоточная часть выхлопной трубы (разделительный сектор)	0,2	0,3
Выхлопная труба перед датчиком	0,2	0,3
Выхлопная труба за датчиком	0,2	0,3

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЕ СОДЕРЖАНИЕ ОКСИДА УГЛЕРОДА И УГЛЕВОДОРОДОВ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ (ЕСЛИ ИЛИНЕ НЕ УСТАНОВЛЕНО ИЗГОТОВИТЕЛЕМ)

БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГОСТ Р 52033-2003

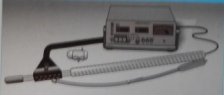
Классы АТС	Число цилиндров двигателя, шт.	Содержание оксидов углерода, мг/л	
		бензо(а)пирен	бензо(а)пирен
Взвешенные значения концентрации			
M 1-1	1-2	0,1	0,05
M 1-2	3-4	0,1	0,05
M 1-3	5-6	0,1	0,05
Объемные значения концентрации			
M 1-1	1-2	1,0	0,5
M 1-2	3-4	1,0	0,5
M 1-3	5-6	1,0	0,5

ГАЗОВАЛОНОВЫХ АТС ГОСТ Р 17 2 92 06 99

Типы двигателей	Среднее значение		Максимальное значение	
	CO, г/л		CO ₂ , г/л	
	бензин	газ	бензин	газ
М 1-1	0,1	0,1	0,1	0,1
М 1-2	0,1	0,1	0,1	0,1

Для автомобилей, работающих на газе I класса (метан), CO₂ — максимальное и предельное значения, для II класса (пропан) — среднее и предельное значения.

ГАЗАНАЛИЗАТОР-ДЫМОМЕР



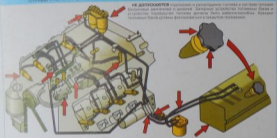
ПРАВИЛ № 17
 Техническое состояние
 транспортных средств
 и требования к их
 техническому состоянию

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

СОЕДИНЕНИЯ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

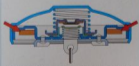


ГАЗОВАЯ СИСТЕМА ПИТАНИЯ

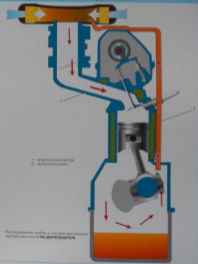


Газовый баллон должен быть оборудован ИТС, обеспечивать защиту от коррозии.
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использование нелицензионных ИТС, баллонов с истекшим сроком годности, баллонов с поврежденными резьбовыми соединениями.
 Не допускается использование газовых баллонов, имеющих: Густую коррозию на поверхности баллона, в том числе в местах крепления и на резьбовых соединениях;

УПЛОТНЯЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА



СОЕДИНЕНИЯ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ



Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ



АТС должно быть оснащено стеклоочистителем и стеклоомывателем на каждом из стекол. Стеклоочиститель не должен выполнять работу в режиме «выжигания» стекла. Работоспособность стеклоочистителя и стеклоомывателя проверяется при максимальном угле наклона к горизонту механизма вправо на 10 градусов для автомобилей АТС. При проверке работоспособности с динамическим применением должны быть достигнуты следующие цели: Демонстрация и верификация работоспособности системы ФАП, соответствующая эксплуатационной документации АТС. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**



АТС должно быть оснащено системой автоматического экранирования стекол. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие дефектов оптики, ухудшающих или исключающих обзорность с места водителя. Стеклоочиститель должен работать в режиме «выжигания» заднего стекла, должен обеспечивать надежную и эффективную очистку стекол в режиме «радиальности», обеспечивать эффективную очистку заднего стекла и стоек задних стоек, обеспечивать эффективную очистку заднего стекла и стоек задних стоек.

ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

АТС на дорогах общего пользования должно оснащаться зеркалами заднего вида.

Категория	Обязательные зеркала	Допускается в качестве дополнительных
А, Б	Два зеркала АТС (зеркало) - одно для каждого бокового зеркала. Два зеркала заднего вида. Два зеркала заднего вида - для задних сидений кабины водителя.	Два зеркала заднего вида.
В, С, Д	Два зеркала заднего вида. Два зеркала заднего вида.	Два зеркала заднего вида (зеркало) или зеркало (зеркала) с боков.
Е, Ж	Два зеркала заднего вида. Два зеркала заднего вида.	Два зеркала АТС (зеркала). Два зеркала заднего вида (зеркала) или зеркала (зеркала) с боков.
И, К, Л, М, Н, О	Два зеркала заднего вида. Два зеркала заднего вида. Два зеркала заднего вида (зеркала) или зеркала (зеркала) с боков.	Два зеркала АТС (зеркала).

СТЕКЛА

АТС должно быть оснащено стеклами. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие трещин на ветровом стекле и в зоне отбоя стеклокерамического лобового стекла, расположенного в зоне обзора водителя.



Допускается (1) - трещина, (2) - скол.

ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ



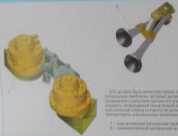
Допускается крепление в верхней части ветрового стекла системы предотвращения столкновений на высоте не более 140 мм. Для АТС категории М, Н, О - высотой, не превышающей максимального расстояния между верхней кромкой ветрового стекла и верхней кромкой зоны его очистки стеклоочистителем. При наличии жалюзи ветрового стекла ветровое стекло устанавливается с жалюзи. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие трещин, сколов, царапин, помутнений на ветровом и заднем стеклах, препятствующих обзору. В случае жалюзи и щитов на ветровом стекле, наличие ветрового стекла при наличии жалюзи заднего стекла и боков.

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛЬНЫЙ ПРИБОР



АТС должно быть оборудовано звуковым сигнальным прибором, который должен при включении в действие издавать его управление извещательный звуковой сигнал, достигающий слышимости на расстоянии не менее 200 метров в радиальном направлении.

- 1 – механический сигнальный прибор;
- 2 – электрический сигнальный прибор.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ И ЗАПОРЫ БОРТОВ



Замки дверей кузова или кабины, замки бортов грузовой платформы, замки порогов цистерны должны быть работоспособны. Замки дверей АТС должны фиксироваться в двух положениях: закрытом, промежуточном и открытом.

СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРОВ



Механизмы регулировки и фиксации сиденья должны быть работоспособны.

- 1 – датчик наклона сиденья и переключатель наклона;
- 2 – датчик регулировки высоты сиденья;
- 3 – механизм регулировки жесткости сиденья.

СПИДОМЕТР, ОДОМЕТР И ТАХОГРАФ



Спидометр в единицах

Спидометр и пробегометр должны быть работоспособны. Тахографы должны быть работоспособны, метрологически поверены и калиброваны.
 Тахограф: 1, 7 – передняя панель; 2 – режим работы; 3 – индикатор установки диска; 4 – скорость; 5 – индикатор максимальной скорости; 6 – пробег/время пути.

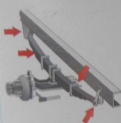


ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

ПОДВЕСКА

Подвеска переднего моста

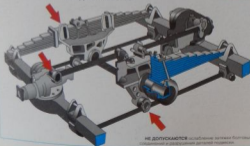
Зависимая



Независимая



Балансирная подвеска среднего и заднего мостов



НЕ ДОПУСКАЮТСЯ ослабление элементов болтовых соединений и деформация деталей подвески.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Карданные валы



Карданные шарниры



НЕ ДОПУСКАЮТСЯ ослабление элементов болтовых соединений и деформация деталей карданной передачи.

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

ЗАДНЕЕ ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО



Заднее защитное устройство по длине должно быть не менее длины задней опоры моста во время езды на 100 км с каждой стороны.
 На КТС категории № 0, 0-0 демонтирование или изменение места размещения установленного устройства заднего защитного устройства **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

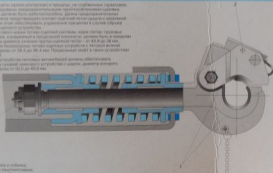
Сцепное устройство, шарнир тягово-сцепной системы, не снабженные тормозами, должны быть оборудованы предохранительными тормозными цепями (тросами), которые должны быть изготовлены из стали, диаметр цепи (троса) должен соответствовать величине сцепной цепи (троса) с допуском на растяжимость и при этом обеспечивать удержание прицепа в случае обрыва тягово-сцепного устройства.

Диаметр цепи тягово-сцепной системы «крон-петля» грузовой автомобильной тягачей, изготовленной в продольной плоскости, должен быть в пределах от 40,0 до 50,0 мм, а диаметр сцепной цепи (троса) — от 23,9 до 26 мм.

Диаметр сцепной бескапачной тягово-сцепной системы с тягово-сцепной цепью должен быть в пределах от 26,0 до 30,4 мм. Тягачный штифт в таких устройствах

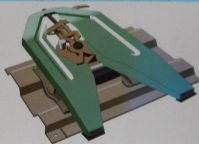
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

Тягово-сцепные устройства тягачей автомобилей должны обеспечивать безопасную работу сцепного устройства в шарнир, диаметр которого должен быть в пределах от 50,0 до 40,0 мм.



- 1 — крюк, шарнир и собачка;
- 2 — цепь (трос) замкнутая;
- 3 — штифт должен быть вставлен в шарнир шарнира и собачки.

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



Тягово-сцепное устройство седельного сцепления тягачей должно после сцепки выдерживать деформацию.

Диаметр сцепного сцепления устройства сцепления седельного сцепления тягачей должен быть в пределах от 50,0 до 40,0 мм, а максимальный внутренний диаметр рабочих по-

верхностей тягачей сцепного устройства — от 50,0 до 20 мм. Деформация рабочих поверхностей и других элементов сцепного сцепления, а также изменение геометрической формы тягачей и крюков, шарнир тягово-сцепного устройства, деформация, трещины или отсутствие деталей сцепного устройства **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.



АВИАТ 01-18
 Федеральное агентство
 по техническому регулированию
 и метрологии
 Федеральное государственное
 учреждение "Всероссийский
 центр сертификации продукции
 и услуг"

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

ОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО ПОЛУПРИЦЕПОВ

Допускается установка
 устройств компенсации
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ установка
 устройств и элементов с упором в
 конструкцию, способных вызвать
 повреждение конструкции или
 нарушение ее целостности
 элементов, при установке ИТС, должны
 быть работоспособны.



НАЛИЧИЕ И СОСТОЯНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ИТС должны быть обеспечены ремнями
 безопасности соответствующего
 эксплуатационного назначения.

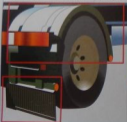
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** эксплуатация ремней
 безопасности со следующими дефектами:
 - наличие на спинке, заднем или переднем
 плече;
 - наличие на фиксаторе трещин, сколов или
 не соответствия его типу и размеру на корпус
 замка замка устройства;
 - наличие на корпусе замка или на фиксаторе
 во время работы посторонних предметов;
 - наличие трещин, сколов, коррозии, деформации
 на обшивочных материалах (пластике) или
 на других частях ИТС в том числе и в местах
 крепления, обнаруженных при визуальном осмотре
 водителями ИТС.



Стандартные и инерционные ремни безопасности

ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

ИТС должны быть оборудованы предохранительной конструкцией (надежной грязеотталкивающей устройством),
 обеспечивающей защиту шин от попадания грязи.



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ БАМПЕРЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ деформация поверхности и наличие
 повреждений в виде трещин, сколов, коррозии или
 коррозии, при наличии которых невозможно
 установить между частями бампера (на соединительных
 деталях, при соединении их с кузовом ИТС) зазор
 (отклонение) более 5 мм.



R > 5 мм



Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



Держатель запасного колеса, лабры и рычажки должны быть работоспособны. Рычажки устройства лабры должны четко фиксировать барабан с крепежным кронштейном.

УПЛОТНЕНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ

Качество масла и рабочие качества не двигателя, картера насоса, багетов сцепления, заднего моста, сцепления, сцепительной багеты, сцепной площадки и сцепительных вала и сцепительных сцепления на АТС гидравлического устройства **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.



ОСНАЩЕНИЕ АТС

Передние и задние, запасные колеса, аккумуляторная батарея, сцепление и газы сцепления и сцепительная система на АТС, оборудованная протекторными колесами на протекторах, должны быть надежно закреплены в местах предусмотренных конструкцией АТС.

АТС категории М, N, M, должны быть укомплектованы колесами или другим средством передвижения.



АТС должны быть укомплектованы знаками аварийной остановки, аварийными световыми сигналами, а также: категория М - колесами 3 и 00 - трубой аварийной.

Штатным образом должны быть укомплектованы транспортные для использования при аварии.



1 - красный световозвращающий колесный;
 2 - красный флуоресцирующий знак.

Батарея и топливный резервуар должны быть оснащены не менее чем одним инертным, в герметичной и тугоплавкой оболочке, предохранительным для перевозимых веществ, - диэлик, если из емкости должно вытесниться в случае аварии, в случае - в инертной оболочке (пенополиуретан). Из инертности должны исключаться пористые материалы (полиэтилен, полипропилен, пенополиуретан). Водород и пары инертных газов **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ВАЗОВЫЕ	ПРОПОРЦИОННЫЕ	УНИВЕРСАЛЬНЫЕ	УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
<ul style="list-style-type: none"> КОРДИОН 00 20-100 КОРДИОН 00 200-100 КОРДИОН 00 200-100 КОРДИОН 00 200-100 	<ul style="list-style-type: none"> ПРОПОРЦИОНАЛ 00 20-100 ПРОПОРЦИОНАЛ 00 200-100 ПРОПОРЦИОНАЛ 00 200-100 ПРОПОРЦИОНАЛ 00 200-100 ПРОПОРЦИОНАЛ 00 200-100 ПРОПОРЦИОНАЛ 00 200-100 ПРОПОРЦИОНАЛ 00 200-100 ПРОПОРЦИОНАЛ 00 200-100 	<ul style="list-style-type: none"> УНИВЕРСАЛ 00 20-100 УНИВЕРСАЛ 00 200-100 УНИВЕРСАЛ 00 200-100 УНИВЕРСАЛ 00 200-100 	<ul style="list-style-type: none"> УНИВЕРСАЛ 00 20-100 УНИВЕРСАЛ 00 200-100 УНИВЕРСАЛ 00 200-100 УНИВЕРСАЛ 00 200-100

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

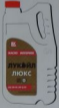
Моторные масла различаются по вязкости и классификации по условиям эксплуатации. Основные характеристики моторных масел:

- Вязкость: определяет способность масла сохранять оптимальную консистенцию при различных температурах.
- Классификация: определяет область применения масла в зависимости от условий эксплуатации двигателя.
- Срок службы: определяет продолжительность использования масла без замены.
- Экологичность: определяет степень загрязнения окружающей среды.

ДИАПАЗОН РАБОТООСПОСОБНОСТИ ЗИМНИХ, ЛЕТНИХ И ВОССЕЗОННЫХ МАСЕЛ ПО SAE



КЛАССИФИКАЦИЯ КР МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ СТОЯНОМ



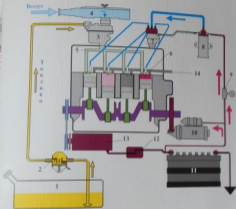
ИНФОРМАЦИЯ О ТОМ, ЧЕМ ОТЛИЧАЮТСЯ МАСЛА "ЛУКОЙЛ" ОТ "ПОДДЕЛЬНЫХ"

- Масла "Лукойл" имеют высокую вязкость, что обеспечивает надежную смазку двигателя при низких температурах.
- Масла "Лукойл" имеют высокую стабильность, что обеспечивает длительный срок службы.
- Масла "Лукойл" имеют высокую экологичность, что обеспечивает безопасность для окружающей среды.
- Масла "Лукойл" имеют высокую эффективность, что обеспечивает экономичное потребление топлива.
- Масла "Лукойл" имеют высокую надежность, что обеспечивает бесперебойную работу двигателя.

Дополнительная информация на сайте в интернете: www.lukoil-ru.com

Дистрибуция ООО "Лукойл-ТрансОйл", ул. Ленинградская, д. 100, 125080 Москва

ДВИГАТЕЛЬ



- 1 — топливный бак;
- 2 — топливный насос;
- 3 — карбюратор;
- 4 — воздушный фильтр;
- 5 — воздушный трубопровод;
- 6 — свеча зажигания;
- 7 — прерыватель-распределитель;

- 8 — катушка зажигания;
- 9 — выключатель зажигания;
- 10 — стартер;
- 11 — аккумуляторная батарея;
- 12 — реле-регулятор;
- 13 — генератор;
- 14 — выпрямитель-регулятор.

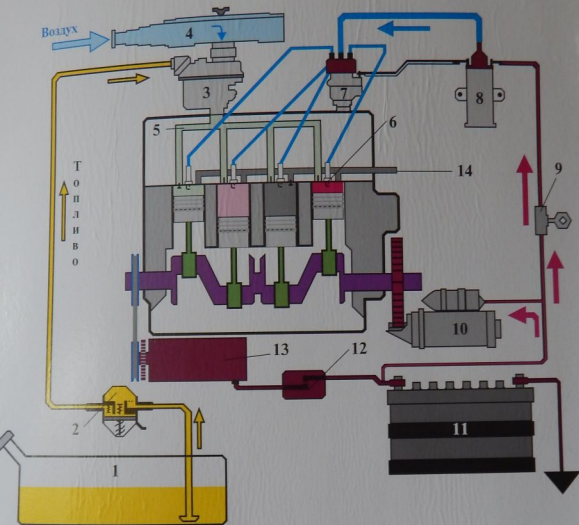




РОСГОССТРАХ
Под крылом сильной компании

Лицензия № 2204-А, выдана Министерством РФ
www.rosgosstrakh.ru

ДВИГАТЕЛЬ



- 1 — топливный бак;
- 2 — топливный насос;
- 3 — карбюратор;
- 4 — воздухоочиститель;
- 5 — впускной трубопровод;
- 6 — свеча зажигания;
- 7 — прерыватель-распределитель;

- 8 — катушка зажигания;
- 9 — выключатель зажигания;
- 10 — стартер;
- 11 — аккумуляторная батарея;
- 12 — реле-регулятор;
- 13 — генератор;
- 14 — выпускной трубопровод.

Автополис

Универсальное
для всех видов

ООО «Компания «Автополис»
125460, г. Москва, ул. Перова Панфиловца, д. 24

Тел./факс: 496-67-66, 496-85-70
E-mail: buy@autopolis.ru, www.autopolis.ru

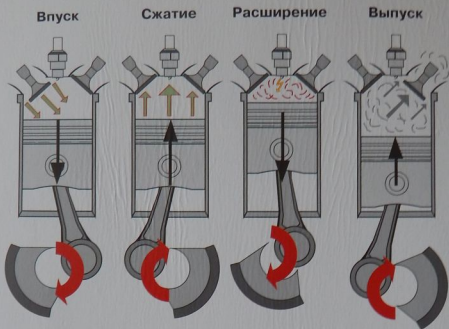
© «Автополис» ООО, 2002 г.



РОСГОССТРАХ
Под крылом сильной компании

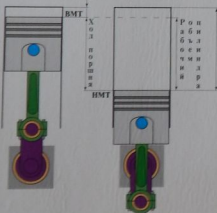
Лицензия № 2008-А, выдана Федеральной РН
www.rosgosstrakh.ru

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ДВИГАТЕЛЯ

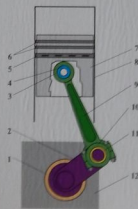


ПАРАМЕТРЫ ЦИЛИНДРА

Объем камеры сжатия



КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ



- 1 – коренной подшипник;
- 2 – кривошип коленчатого вала;
- 3 – верхняя головка шатуна;
- 4 – поршневой палец;
- 5 – маслосбрасывающее кольцо;
- 6 – уплотняющее кольцо;
- 7 – поршень;
- 8 – цилиндр;
- 9 – шатун;
- 10 – нижняя головка шатуна;
- 11 – шатунный подшипник;
- 12 – блок цилиндров.



Автополис

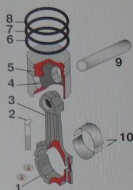
Удобные условия
для клиентов

ООО «Компания «Автополис»»
125480, г. Москва, ул. Талова Лаврентьевича, д. 24

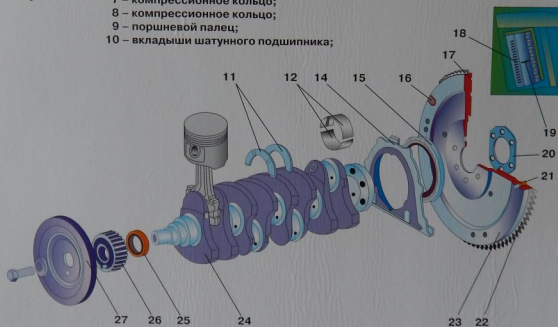
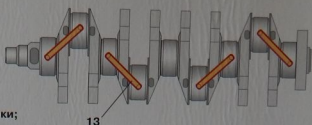
Тел./факс: 495-67-05, 495-05-75
E-mail: avtopolis@avtopolis.ru, www.avtopolis.ru

© «Автополис» 1999-2008

КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ



- 1 – крышка шатуна;
- 2 – болт крепления крышки;
- 3 – шатун;
- 4 – бобышка поршня;
- 5 – поршень;
- 6 – маслосъемное кольцо;
- 7 – компрессионное кольцо;
- 8 – компрессионное кольцо;
- 9 – поршневой палец;
- 10 – вкладыши шатунного подшипника;



- 11 – упорные полукольца среднего коренного подшипника;
- 12 – вкладыши коренных подшипников коленчатого вала;
- 13 – канал подачи масла к подшипникам коленчатого вала;
- 14 – держатель сальника;
- 15 – сальник;
- 16 – штифт для установки датчика-распределителя;
- 17 – метка (лунка) В. М. Т. поршней первого и четвертого цилиндров;
- 18 – шкала установки ремня привода распределительного вала;
- 19 – установочная риска;
- 20 – фиксатор крепления маховика;
- 21 – установочный штифт сцепления;
- 22 – зубчатый венец маховика;
- 23 – маховик;
- 24 – противовес;
- 25 – сальник;
- 26 – зубчатый шкив коленчатого вала;
- 27 – шкив коленчатого вала привода генератора.



РОСГОССТРАХ
Под крылом сильной компании

Адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24
www.rosgosstrakh.ru

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

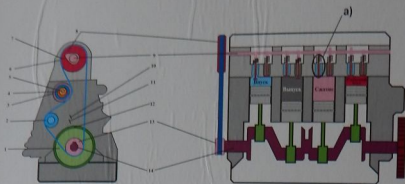
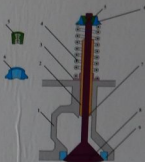


ДИАГРАММА ФАЗ
ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ



- Открыты впускные клапаны
- Открыты выпускные клапаны
- Клапаны закрыты

а) КЛАПАН
С СУХАРНЫМ
СОЕДИНЕНИЕМ

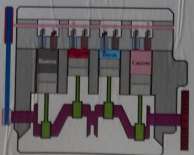
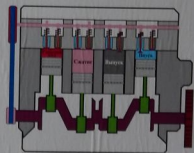
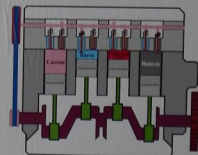


- 1 — Головка цилиндров
- 2 — Направляющая втулка
- 3 — Опорная шайба
- 4 — Пружина
- 5 — Сухарик
- 6 — Опорная шайба
- 7 — Стержень клапана
- 8 — Головка клапана
- 9 — Седло клапана

- 1 — Шкив привода генератора
- 2 — Шкив привода насоса охлаждающей жидкости
- 3 — Ролик натяжного устройства
- 4 — Гайка эксцентрика
- 5 — Эксцентрик
- 6 — Указатель на защитной крышке
- 7 — Метка на шкиве распределительного вала
- 8 — Шкив распределительного вала
- 9 — Распределительный вал
- 10 — Метка момента зажигания
- 11 — Метка ВМТ
- 12 — Метка на шкиве коленчатого вала
- 13 — Зубчатый шкив коленчатого вала
- 14 — Коленчатый вал

ПОРЯДОК РАБОТЫ ЦИЛИНДРОВ

1 — 2 — 4 — 3



Автоволис

Учредительское общество
для автомобилистов

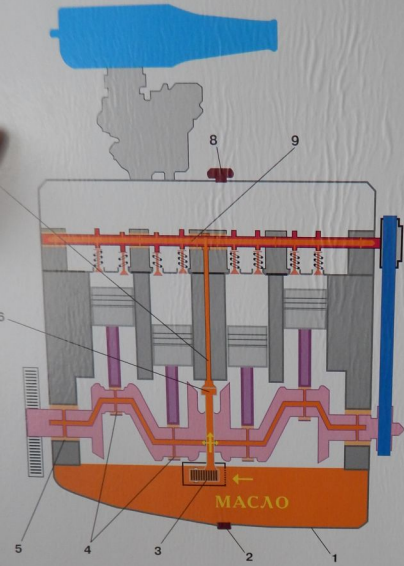
ООО «Компания «Автоволис плюс»
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24

Тел./факс: 436-87-65, 436-83-70
E-mail: buykov@autovolis.ru, www.autovolis.ru

© «Автоволис плюс» 2002

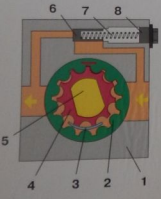


СИСТЕМА СМАЗКИ



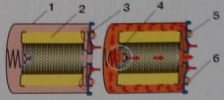
- 1 – поддон картера;
- 2 – спускная пробка;
- 3 – масляный насос;
- 4 – шатунный подшипник;
- 5 – коренной подшипник;
- 6 – масляный фильтр;
- 7 – масляный канал;
- 8 – маслозаливная горловина;
- 9 – распределительный вал.

МАСЛЯНЫЙ НАСОС



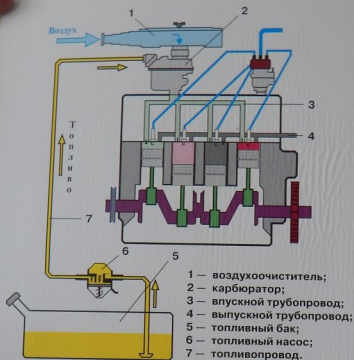
- 1 – корпус;
- 2 – ведомая шестерня;
- 3 – серповидный выступ между шестернями;
- 4 – ведущая шестерня;
- 5 – вал привода;
- 6 – редукционный клапан;
- 7 – пружина клапана;
- 8 – заглушка.

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР



- 1 – корпус;
- 2 – фильтрующий элемент;
- 3 – противодренажный клапан;
- 4 – перепускной клапан;
- 5 – прокладка;
- 6 – дно корпуса.

СИСТЕМА ПИТАНИЯ



УСТРОЙСТВО ХОЛОСТОГО ХОДА

- 1 — колодец холостого хода;
- 2 — топливный канал;
- 3 — воздушное отверстие;
- 4 — регулировочный винт;
- 5 — топливное отверстие.



НАСОС-УСКОРИТЕЛЬ

- 1 — распылитель;
- 2 — рычажный механизм;
- 3 — обратный клапан;
- 4 — плунжер;
- 5 — пружина.

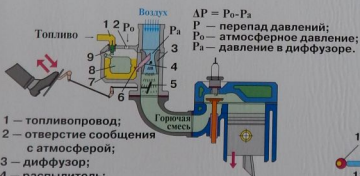


ОБОГАТИТЕЛЬ (ЭКОНОМАЙЗЕР)

- 1 — дополнительный жиклер (мощности);
- 2 — клапан;
- 3 — пружина;
- 4 — плунжер;
- 5 — цилиндр;
- 6 — главный жиклер.

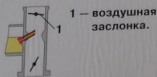


ЭЛЕМЕНТАРНЫЙ КАРБЮРАТОР



- 1 — топливопровод;
- 2 — отверстие сообщения с атмосферой;
- 3 — диффузор;
- 4 — распылитель;
- 5 — дроссельная заслонка;
- 6 — главный топливный жиклер;
- 7 — поплавковая камера;
- 8 — поплавок;
- 9 — запорная игла.

ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО



- 1 — впускной клапан;
- 2 — сетчатый фильтр;
- 3 — верхняя диафрагма;
- 4 — нижняя диафрагма;
- 5 — пружина штока диафрагмы;
- 6 — рычаг ручной подкачки;
- 7 — шток;
- 8 — балансиры;
- 9 — эксцентрик;
- 10 — возвратная пружина;
- 11 — рычаг механической подкачки;
- 12 — нижняя часть корпуса;
- 13 — толкатель;
- 14 — эксцентрик вала привода насоса;
- 15 — выпускной клапан;
- 16 — верхняя часть корпуса.

