











СИСТЕМА ВЫПУСКА
ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ









Предупреждающие знаки



 1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом	 1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума	 1.3.1 Ограничение максимальной скорости	 1.3.2 Преимущество перед встречным движением	 1.4.1 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.4.2 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.4.3 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.4.4 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.4.5 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.4.6 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.5 Железнодорожный переезд с технической станцией	 1.6 Железнодорожный переезд с технической станцией	 1.7 Железнодорожный переезд с технической станцией	 1.8 Железнодорожный переезд с технической станцией
 1.9 Железнодорожный переезд	 1.10 Железнодорожный переезд	 1.11.1 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.11.2 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.12.1 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.12.2 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.13 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.14 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.15 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.16 Работы по ремонту дорожного покрытия				
 1.17 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.18 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.19 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.20.1 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.20.2 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.20.3 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.21 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.22 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.23 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.24 Работы по ремонту дорожного покрытия				
 1.25 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.26 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.27 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.28 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.29 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.30 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.31 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.32 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.33 Работы по ремонту дорожного покрытия	 1.34.1 Работы по ремонту дорожного покрытия				

ГИБДД
 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
 ПДД
 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Министерство на
Транспорта и
Пътна безопасност
на Република България

Знаки приоритета и предписвающие знаки



ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



201
Предимство



202
Кръво,
пешеходен переход



203
Транспортно
средство с
въздушна
поддръжка



204



205
Предимство на
въздушното
средство



206



207



208
Предимство на
въздушното
средство



209



210
Предимство



211
Застой
или
прекъсване
на движението



212
Транспортно
средство с
въздушна
поддръжка



213
Предимство на
въздушното
средство

ПРЕДПИСВАЮЩИЕ ЗНАКИ



401
Движение
напред



402
Движение
направо



403
Движение
наляво



404
Движение
напред
или
направо



405
Движение
напред
или
наляво



406
Движение
напред
или
наляво



407
Обязателно
движение
напред



408
Обязателно
движение
напред



409
Обязателно
движение
напред
или
назад



410
Кръгово
движение



411
Велосипеди
движение



412
Пешеходи
движение



413
Обязателно
движение
с
ограничена
скорост



414
Забранено
движение
с
ограничена
скорост



415
Обязателно
движение
напред
или
направо
или
наляво



416
Обязателно
движение
напред
или
направо
или
наляво



417
Обязателно
движение
напред
или
направо
или
наляво



Въезд запрещен



Въезд для транспортных средств запрещен



Въезд для легковых автомобилей запрещен



Въезд для грузовых автомобилей запрещен



Въезд для мотоциклов запрещен



Въезд для тракторов запрещен



Въезд для тяжелых грузовиков запрещен



Въезд для конных упряжек запрещен



Въезд для велосипедов запрещен



Въезд для пешеходов запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 7 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 6 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 5,5 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 2,7 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 4,5 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 7,5 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 12 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 16 т запрещен



Въезд для грузовых автомобилей с максимальной массой более 20 т запрещен



Запрещено поворачивать направо



Запрещено поворачивать налево



Запрещено разворачиваться



Запрещено движение транспортных средств



Запрещено движение транспортных средств в обоих направлениях



Запрещено движение грузовых автомобилей



Запрещено движение грузовых автомобилей в обоих направлениях



Максимальная скорость движения транспортных средств 50 км/ч



Максимальная скорость движения транспортных средств 50 км/ч



Запрещено движение грузовых автомобилей



Въезд запрещен



Въезд для транспортных средств запрещен



Въезд для транспортных средств запрещен



Въезд для транспортных средств запрещен



Въезд для транспортных средств запрещен



Запрещено движение грузовых автомобилей



Запрещено движение грузовых автомобилей










Максимальная скорость движения транспортных средств 50 км/ч

Знаки особых предписаний



								
5.1 Автомагистраль	5.2 Конец автомагистрали	5.3 Дорога для моторных транспортных средств	5.4 Конец дороги для моторных транспортных средств	5.5 Дорога с односторонним движением	5.6 Конец дороги с односторонним движением	5.7.1 Выезд на дорогу с односторонним движением	5.7.2 Выезд на дорогу с двусторонним движением	5.8 Развязка кольцевая

							
5.9 Конец развязки кольцевой	5.10 Выезд на дорогу с двусторонним движением	5.11 Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств	5.12 Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств	5.12.1 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	5.12.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	5.14 Полоса для маршрутных транспортных средств	5.15.1 Направление движения по кольцевой

										
5.15.2 Направление движения по кольцевой										
5.15.3 Направление движения по кольцевой										
5.15.4 Направление движения по кольцевой										
5.15.5 Направление движения по кольцевой										
5.15.6 Направление движения по кольцевой										
5.15.7 Направление движения по кольцевой										
5.15.8 Направление движения по кольцевой										
5.15.9 Направление движения по кольцевой										
5.15.10 Направление движения по кольцевой										
5.15.11 Направление движения по кольцевой										

									
5.15.12 Направление движения по кольцевой	5.15.13 Направление движения по кольцевой	5.15.14 Направление движения по кольцевой			5.15.15 Направление движения по кольцевой	5.15.16 Направление движения по кольцевой	5.15.17 Направление движения по кольцевой	5.15.18 Направление движения по кольцевой	5.15.19 Направление движения по кольцевой



2.1
Kada ulaziti



2.2
Kada ulaziti



2.3
Kada ulaziti
osim motornih
vozila



2.4
Kada ulaziti
osim teretnih
vozila



2.5
Kada ulaziti



2.6
Kada ulaziti



2.7
Kada ulaziti



2.8
Kada ulaziti
osim konja



2.9
Kada ulaziti
osim bicikala



2.10
Kada ulaziti



2.11
Kada ulaziti



2.12
Kada ulaziti
osim teretnih
vozila do 6 tona



2.13
Kada ulaziti



2.14
Kada ulaziti



2.15
Kada ulaziti



2.16
Kada ulaziti



2.17
Kada ulaziti



2.18
Kada ulaziti



2.19
Kada ulaziti



2.20
Kada ulaziti



2.21
Kada ulaziti



2.22
Kada ulaziti



2.23
Kada ulaziti



2.24
Kada ulaziti



2.25
Kada ulaziti



2.26
Kada ulaziti



2.27
Kada ulaziti



2.28
Kada ulaziti



2.29
Kada ulaziti



2.30
Kada ulaziti



2.31
Kada ulaziti



2.32
Kada ulaziti



2.33
Kada ulaziti



2.34
Kada ulaziti



2.35
Kada ulaziti



2.36
Kada ulaziti

ИЗНАКИ И ЗНАКИ СЕРВИСА

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



ЗНАКИ СЕРВИСА





6.1 Общее ограничение максимальной скорости



6.2 Рекомендуемая скорость



6.3.1 Место для разворота



6.3.2 Зона для разворота



6.4 Место стоянки



6.5 Полоса для аварийной остановки



6.6 Подземный пешеходный переход



6.7 Надземный пешеходный переход



6.8.1



6.8.2 Турык



6.8.3



6.9.3 Символ движения

6.9.1 Предварительный указатель направлений

6.9.2 Предварительный указатель направлений



6.10.1 Указатель направлений



6.10.1



6.10.2



6.10.3

Направления движения для грузовых автомобилей

6.10.2 Указатель направлений



6.10 Стоп-линей

6.11 Максимальное обьезда



6.11 Символ обьезда

6.12 Указатель расстояний



6.12.1



6.12.2



6.12.3

Направления обьезда

6.13 Километровый знак



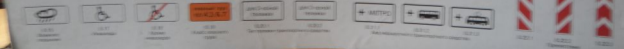
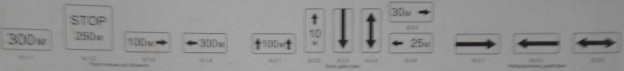
6.13.1

Предварительный указатель, предупреждает на другую проезжую часть

6.14.1 Номер маршрута



6.14.2





ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



1.20



1.21



1.22



1.24.1



1.25



1.23



1.24.1



1.24.2



1.24.3



ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



2.1.1



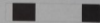
2.2



2.3



2.4



2.5



2.6

1. Параллельные ряды

1.20 — знак «Пешеходный переход» (рис. 1.20);
 1.21 — знак «СТОП» (рис. 1.21);
 1.22 — знак «М 27» (рис. 1.22);
 1.23 — знак «А» (рис. 1.23);
 1.24.1 — знак «А-141» (рис. 1.24.1);
 1.24.2 — знак «50» (рис. 1.24.2);
 1.24.3 — знак «Инвалиды» (рис. 1.24.3);
 1.25 — знак «Шахматная доска» (рис. 1.25);
 2.1.1 — 2.1.3 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.1.1-2.1.3);
 2.2 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.2);
 2.3 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.3);
 2.4 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.4);
 2.5 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.5);
 2.6 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.6);
 2.7 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.7).

2. Вспомогательная

2.1.1-2.1.3 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.1.1-2.1.3);
 2.2 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.2);
 2.3 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.3);
 2.4 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.4);
 2.5 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.5);
 2.6 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.6);
 2.7 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 2.7).

3. Вспомогательная

3.1-3.2 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 3.1-3.2);
 3.3 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 3.3);
 3.4 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 3.4);
 3.5 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 3.5);
 3.6 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 3.6);
 3.7 — разметка «Пешеходный переход» (рис. 3.7).



Средства регулирования дорожного движения и опознавательные знаки транспортных средств



СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



с дополнительной секцией



с вертикальным расположением секций



с горизонтальным расположением секций



для регулирования движения в определенных направлениях



для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной полосе



реверсивный



для обозначения регулируемых перекрестков и пешеходных переходов



для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части



для регулирования движения через железнодорожные переезды



пешеходные светофоры



светофоры для велосипедистов



жезл регулировщика



диск с красным светоовращателем

ОПознавательные знаки транспортных средств

(в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения)



Автокран



Учебное транспортное средство



Опасный излучатель



Опасный груз



Инвалид



Длинномерное транспортное средство



Типы и исполнение светофоров



ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



стандартный светофор



с дополнительными сигналами



для регулируемых перекрестков и развязок



светофор-пешеход



с горизонтальными сигналами светофора



для регулируемых перекрестков



для регулируемых перекрестков



для регулируемых движений на регулируемых перекрестках и развязках



для регулируемых движений через железнодорожные переезды



знаки



светофор для велосипедистов



ПЕШЕКОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ





Зеленый свет — разрешен движение



Зеленый свет означает сигнал разрешенного движения и информации, что сейчас вы движетесь вперёд в своём. Будьте внимательны! Светофор (ст. 6.2.17(2))



Желтый свет означает движение, кроме случаев, предусмотренных п. 6.2.14(2) и 6.2.15(2) и при наличии в первом сигнале светофора п. 6.2.17(2)



Желтый свет означает движение, кроме случаев, предусмотренных п. 6.2.14(2) и 6.2.15(2) и при наличии в первом сигнале светофора п. 6.2.17(2)



Красный свет — в этот момент вы не можете двигаться вперёд. Светофор является источником информации и предупреждает водителей движения и информации в предупреждении до движения движения. Светофор (ст. 6.2.17(2))





Светофоры с двумя секциями могут иметь еще две дополнительные секции с опознаками в виде желтой стрелки (стрелки), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала (п. 6.1 ПДД). При этом стрелка, разрешающая поворот направо, разрешает поворачивать только по специально соответствующим дорожным знакам (п. 6.3 ПДД). Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией (п. 6.3 ПДД).



Для улучшения видимости дополнительной секции светофором могут быть опознаваемые дорожные знаки (п. 6.3 ПДД).

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелки красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление, указанное табличками, обозначающими стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот направо, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком (п. 6.3 ПДД).

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелки красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление, указанное табличками, обозначающими стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот направо, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком (п. 6.3 ПДД).

Применение светофоров

Платок № 4
Использование в населенных пунктах
Светофоры
Использование на дорогах
Использование на дорогах



Для информирования водителей о наличии в ситуации, характерной во время проезда перекрестка, могут использоваться таблички (табл. № 6.3 ПДД)

Светофоры с круглыми сигналами уменьшенного размера применяются в качестве вторичной основной светофоры, если не видимость для водителей, остающихся у стоп-линии на крайней полосе проезжей части, затруднена.

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200х200 мм с изображением велосипеда черного цвета (табл. № 6.5 ПДД)



Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности на перекрестках, оборудованных светофорами с круглыми сигналами и табличками с изображением велосипеда черного цвета. Эти сигналы устанавливаются над проезжей частью, над которой они регулируются. При использовании сигнала уменьшенного светофора, который располагается над полосой, обозначенной с обеих сторон

светофорами с круглыми сигналами уменьшенного размера, применяются дополнительные светофоры с круглыми сигналами и табличками с изображением велосипеда черного цвета. Эти сигналы устанавливаются над проезжей частью, над которой они регулируются. При использовании сигнала уменьшенного светофора, который располагается над полосой, обозначенной с обеих сторон

светофорами с круглыми сигналами уменьшенного размера, применяются дополнительные светофоры с круглыми сигналами и табличками с изображением велосипеда черного цвета. Эти сигналы устанавливаются над проезжей частью, над которой они регулируются. При использовании сигнала уменьшенного светофора, который располагается над полосой, обозначенной с обеих сторон



Применение светофоров



Водитель должен соблюдать требования знака, установленного на данном участке дороги.

Водитель должен соблюдать требования знака, установленного на данном участке дороги.

Водитель должен соблюдать требования знака, установленного на данном участке дороги.



Водитель должен соблюдать требования знака, установленного на данном участке дороги.

Водитель должен соблюдать требования знака, установленного на данном участке дороги.

Водитель должен соблюдать требования знака, установленного на данном участке дороги.



Применение светофоров



Светофоры, установленные на железнодорожных переездах, могут применяться для регулирования движения в местах выезда на дорогу транспортных средств железнодорожников.



Сигнальные светофоры типа желтый-красный применяются на регулируемых участках дорог. Желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии регулируемого перекрестка или проезда впереди.



Если сигнал светофора выключен и видна группа пешеходов (велосипедистов), что является нарушением, тона на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал

Общие положения



«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (п. 1.27(22)).



«Разделительная полоса» — раздел дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные полосы движения и (или) предназначенный для движения в противоположных направлениях транспортных средств (п. 1.27(23)).



«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, определяющими границы участков дорожных знаков «Перекресток пешеходный» и «Перекресток транспортный» (п. 1.27(24)).



«Узкий переход» — участок проезжей части, ширины проезжей части в котором уменьшены (п. 1.27(25)).



«Пешеходный переход» — часть проезжей части, обозначенная знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2 (п. 1.27(26)).



ГОЛОСКИ № 2
 Казгосавтоинспекция
 Республики Казахстан
 Алматы-Астана
 Алматы-Астана
 Алматы-Астана
 Алматы-Астана
 Алматы-Астана

Применение специальных сигналов



При приближении к транспортному средству с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства (п. 3.27.702).



При приближении транспортного средства включено специальное звуковое сигнальное устройство и включены проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также совершить маневр в соответствии со специальными сигналами (п. 3.27.702).



При приближении к транспортному средству, включенному маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, водители транспортных средств обязаны уступить дорогу и совершить маневр в соответствии со специальными сигналами (п. 3.27.702).



При приближении к транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства (п. 3.27.702).



проблесковый маячок и специальный звуковой сигнал выключены

Для приближения транспортного средства включено специальное звуковое сигнальное устройство и включены проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также совершить маневр в соответствии со специальными сигналами (п. 3.27.702).



Приближаемый водителем транспортный средство не имеет включенных маячка синего цвета и специального звукового сигнала водители транспортных средств обязаны уступить дорогу и совершить маневр в соответствии со специальными сигналами (п. 3.27.702).



ПЛАКАТ № 2
 Предназначен для размещения
 на территории республиканской
 Полиции Республики
 Казахстан
 МВД РК ДСД ДВД РК ДВД
 Алматы, 2019 г.
 Алматы, 2019 г.

Сигналы светофора



Зеленый сигнал разрешает движение. Зеленый выключенный сигнал (с красной звездочкой) означает и информирует, что впереди есть пешеходный переход и впереди будет выключен запрещающий сигнал для пешеходов. Если выключен только один из сигналов, то пешеходы должны перейти дорогу на красный сигнал. Если выключены оба сигнала, то пешеходы должны перейти дорогу на зеленый сигнал. (ПДД РК, § 2.7.12.2)



Желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, когда транспортный знак «Вперед» и приоритетная дорожная разметка имеют значение. (ПДД РК, § 2.7.12.3)



Красный сигнал, в том числе выключенный, запрещает движение. Состояние красного и выключенного сигнала запрещает движение и информирует о том, что впереди выключены выключенный сигнал. (ПДД РК, § 2.7.12.4)



Выключенный сигнал, дополненный звездочкой, означает запрещение движения в направлении, указанном дорожным знаком. (ПДД РК, § 2.7.12.5)

Сигналы светофора



Для безопасного движения транспортным средствам по дорогам городского центра, в частности по тем, где имеются дорожные работы, устанавливаются светофоры с 4-ми сигналами. В обычных ситуациях и в случае аварии и вездомобильный свет. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены (п. 6.7 ПДД).



Основной сигнал дорожного светофора может быть дополнен желтым сигналом и желтым сигналом, устанавливаемым на дорогах с односторонним движением, желтым сигналом, который информирует и предупреждает о необходимости подготовиться к остановке, на который устанавливается (п. 6.7 ПДД).



При желтом сигнале дорожного светофора водитель должен над готовиться к остановке, если сигнал светофора горит (п. 6.7 ПДД).



Крупный бело-красный выключатель сигнала, устанавливаемый на железнодорожных переездах, запрещает движение транспортным средствам через переезд (п. 6.7 ПДД).



Запрещается движение по переезду при опущенном сигнале светофора (железнодорожный переезд) и в случае аварии (п. 6.7 ПДД).

Сигналы регулировщика



При движении в сторону или встречно — все стороны равно и стопно движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено (ст. 10.10 ПДД)



При движении в направлении движения или встречно — все транспортные средства и пешеходы, движущиеся в этом направлении, имеют преимущество перед остальными участниками дорожного движения (ст. 10.10 ПДД)



При движении в сторону или встречно — все стороны равно и стопно движение всех транспортных средств запрещено (ст. 10.10 ПДД)



При движении в сторону или встречно — все стороны равно и стопно движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено (ст. 10.10 ПДД)



При движении в сторону или встречно — все стороны равно и стопно движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено (ст. 10.10 ПДД)



При движении в сторону или встречно — все стороны равно и стопно движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено (ст. 10.10 ПДД)

Сигналы регулировщика



Трафиком обслуживают транспортные средства подается сигнал: движение разрешено в обоих направлениях. Водитель должен остановиться в указанном месте. ст. 8.11 ПДД.



Для лучшей видимости сигналы регулировщика могут применяться вместе или вместе с красными сигналами светофора. ст. 8.10 ПДД.



Регулировщик может подавать жестами руку и другим способом, соответствующим требованиям к дорожным знакам. ст. 8.10 ПДД.



Водители и пешеходы должны остановиться, пропустить транспорт и продолжить движение разрешено в обоих направлениях. Водитель должен остановиться в указанном месте. ст. 8.11 ПДД.



Водители и пешеходы должны остановиться, пропустить транспорт и продолжить движение разрешено в обоих направлениях. Водитель должен остановиться в указанном месте. ст. 8.11 ПДД.



Пешеходы и водители на транспортном средстве должны остановиться и пропустить транспортный состав и продолжить движение разрешено в обоих направлениях. Водитель должен остановиться в указанном месте. ст. 8.11 ПДД.



ПЛАКАТ № 7
 Министрство ўнутраных
 спраў Рэспублікі Беларусь
 Нацыянальнае агенцтва па
 бяспецы дарожнага руху
 Мінск, 2019

Начало движения, маневрирование



Перед началом движения, перед началом поворота, после остановки и в некоторых случаях объезда необходимо начинать движение с осторожностью, выжидая, пока не проедет одна транспортная единица. При этом маневр должен быть безопасным и не создавать помех другим участникам движения (п. 9.1.7 КоАП).



Подняв сцепление, увеличивая скорость движения, следует проконтролировать, чтобы поворачиваемый руль не выскочил из рук и не привнес в движение неустойчивости. При этом руль не должен выскочить из рук и выключиться, а также не должно происходить самопроизвольного торможения. Подняв сцепление, не надо выключать передачу и не наблюдать за откликом на руль (п. 9.2.7 КоАП).



При разгоне следует выдерживать дистанцию до других участников движения, двигаться по полосе без совершения перестроения (п. 9.4.7 КоАП).



При разгоне следует выдерживать дистанцию до других участников движения, двигаться по полосе без совершения перестроения (п. 9.4.7 КоАП).



При разгоне следует выдерживать дистанцию до других участников движения, двигаться по полосе без совершения перестроения (п. 9.4.7 КоАП).



При разгоне следует выдерживать дистанцию до других участников движения, двигаться по полосе без совершения перестроения (п. 9.4.7 КоАП).

Маневрирование





Министерство
дорожной безопасности
и дорожного движения
Республики Казахстан
125001, Алматы, ул. Токмоқова,
100
Тел.: 77 234 21 00
www.mdd.gov.kz

Расположение транспортных средств на проезжей части



На дороге с 2 дорожными полосами, движущийся вперед транспортный средство, совершающий обгон, должен находиться в левой дорожной полосе, а транспортное средство, совершающее обгон, в правой дорожной полосе. Статья 62 КоАП РК.



При перестроении транспортное средство должно быть в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. При перестроении транспортное средство должно находиться в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. Статья 62 КоАП РК.



При перестроении транспортное средство должно быть в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. При перестроении транспортное средство должно находиться в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. Статья 62 КоАП РК.



При перестроении транспортное средство должно быть в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. При перестроении транспортное средство должно находиться в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. Статья 62 КоАП РК.



При перестроении транспортное средство должно быть в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. При перестроении транспортное средство должно находиться в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. Статья 62 КоАП РК.



При перестроении транспортное средство должно быть в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. При перестроении транспортное средство должно находиться в правой дорожной полосе, совершающее перестроение, в левой дорожной полосе. Статья 62 КоАП РК.